

«Ήμουν σε σύγχυση»

## «Δεν έφταιγε το Autopilot για το ατύχημά μου», αναθεωρεί κάτοχος Tesla

Δημοσίευση: 18 Ιουλ 2017, 12:57 | Τελευταία ενημέρωση: 18 Ιουλ 2017, 12:57



Ο κάτοχος του νεότερου μοντέλου Tesla με σύστημα ημι-αυτόνομης οδήγησης με το οποίο σημειώθηκε ατύχημα το βράδυ του Σαββάτου ανείρεσε την αρχική κατάθεσή του, αθλώνοντας το ανανεωμένο Autopilot στο οποίο είχε αρχικά αποδώσει την ακούσια επιτάχυνση, τη στροφή και την ανατροπή σε παρακείμενο βάλτο στη Μινεσότα των ΗΠΑ.

Στην αναφορά της αστυνομίας στην επαρχία Kandiyohi, ο 58χρονος Ντάβιντ Κλαρκ κατέθεσε ότι ενεργοποίησε το Autopilot και έπειτα το αυτοκίνητο επιτάχυνε, βρήκε από το δρόμο και κατέληξε σε βάλτο, τραυματίζοντας ελαφρά τον οδηγό και τέσσερις επιβάτες, όπως επιβεβαιώνεται από το Associated Press.

Τη Δευτέρα με ηλεκτρονική επιστολή του στην τροχαία, ο Κλαρκ αναιρεί τη δήλωση αυτή με το επιχείρημα ότι τελούσε υπό σύγχυση. «Αφού μίλησα με τους συνεπιβάτες, διαπίστωσα ότι απενεργοποίησα το Autopilot πατώντας το γκάζι, πριν το όχημα ανατραπεί», γράφει στο e-mail που δημοσιοποίησε η Tesla.

Άγνωστο παραμένει εάν η αρμόδια υπηρεσία για την ασφάλεια στους δρόμους θα ερευνήσει το περιστατικό στη Μινεσότα.  
(Φωτογραφία: [Reuters](#))

Η τιμή της μετοχής της σημείωσε πτώση το πρωί της Δευτέρας μετά την αναφορά του περιστατικού.

Ο Κλαρκ δηλώνει στο e-mail του ότι «δεν είχε την πρόθεση να αποδώσει ευθύνες στο Autopilot και αναγνώρισε πως διατηρεί την ευθύνη είτε έχει ενεργοποιηθεί το Autopilot, είτε όχι».

- [\[Δείτε το Βίντεο\]: Με κομμένη την ανάσα, οδηγοί αφήνουν το τιμόνι στο Autopilot](#)

Το Autopilot μπορεί να διατηρεί σταθερή μια ορισμένη ταχύτητα, να επιβραδύνει και να φρενάρει στην κίνηση καθώς και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του. Όταν οι οδηγοί το ενεργοποιούν, ένα μήνυμα τους υπενθυμίζει ότι πρέπει να διατηρούν τον έλεγχο και να είναι έτοιμοι να πιάσουν το τιμόνι. Μπορούν να πάρουν τα χέρια τους από το τιμόνι, μόνο όμως για μικρά χρονικά διαστήματα, αφού διαφορετικά το σύστημα θα ηχήσει τρεις φορές προειδοποιητικά και τελικά θα σταματήσει.

Τον Μάιο του 2016 σημειώθηκε το πρώτο θανατηφόρο δυστύχημα με Tesla Model S στη Φλόριντα των Ηνωμένων Πολιτειών, όπου σκοτώθηκε ο Τζόσουα Μπράουν μετά από σύγκρουση με προπορευόμενο φορτηγό σε διασταύρωση. Η αρμόδια υπηρεσία για την ασφάλεια στους αμερικανικούς αυτοκινητόδρομους επιθεώρησε το σύστημα και τελικά τον Ιανουάριο του 2017 ανακοίνωσε ότι δεν εντόπισε δυσλειτουργία στο Autopilot ώστε να δικαιολογήσει την ανάκληση των αυτοκινήτων της Tesla. Από τον Οκτώβριο του ίδιου έτους, το Autopilot αναθεωρήθηκε.

- [Οδική Ασφάλεια: Ο οδηγός δεν είχε τα χέρια στο τιμόνι του Tesla Model S](#)
- [Η Υπηρεσία Οδικής Ασφάλειας των ΗΠΑ αθώνει το Autopilot της Tesla](#)
- [Η Tesla διορθώνει το Autopilot, δεν υπόσχεται όμως «απόλυτη ασφάλεια»](#)

Μετά το e-mail του Κλαρκ τη Δευτέρα, η τιμή της μετοχής της Tesla παρέμεινε σε πτωτική πορεία και έκλεισε μειωμένη κατά 2,8 ποσοστιαίες μονάδες στα 318,69 δολάρια, ενώ νωρίτερα είχε μειωθεί έως και τα 313,45 δολάρια, σημειώνει το Reuters.

- [Ξέρατε ότι... Εάν οι Αρχές το επιτρέψουν, αυτόματος πιλότος θα μπορεί να αναλαμβάνει την οδήγηση σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης με ταχύτητα έως 60χλμ/ώρα στο Audi A8](#)

[Reuters](#), [Associated Press](#), [tech.in.gr](#)